ПСКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА

РЕШЕНИЕ

№ 2070 от «29» сентября 2016 г.

Принято на 74-й сессии

Псковской городской Думы

5-го созыва

Об утверждении документов, регламентирующих порядок

организации транспортного обслуживания населения

на маршрутах регулярных перевозок в городе Пскове

В целях обеспечения пассажирских перевозок на городских маршрутах, повышения качества транспортного обслуживания населения, в соответствии со ст.16 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь ст.23 Устава муниципального образования «Город Псков»,

**Псковская городская Дума**

**РЕШИЛА:**

1.Утвердить Правила организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок в городе Пскове согласно Приложению 1.

2. Настоящее Решение вступает в силу с момента его официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее Решение в газете "Псковские Новости" и разместить его на официальном сайте муниципального образования «Город Псков» в сети «Интернет».

Глава города Пскова И.Н. Цецерский

Приложение 1

к Решению Псковской городской Думы

от 29.09.2016 № 2070

**Правила**

**организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок в городе Пскове**

I. Основные понятия и термины

1.В настоящих Правилах используются следующие основные понятия и термины:

1) организация транспортного обслуживания населения - комплекс мероприятий, реализуемых уполномоченным органом местного самоуправления в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках;

2) маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозки пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

3) паспорт маршрута - документ, содержащий существенные характеристики транспортного обслуживания на установленном маршруте, в том числе наличие линейных сооружений, остановочных пунктов, протяженность маршрута, и иную информацию, необходимую для осуществления транспортного обслуживания на установленном маршруте;

4) маршрутная сеть - совокупность маршрутов регулярных перевозок.

5) свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок – документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по установленному маршруту. Форма бланка свидетельства и порядок его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

6) регулярные маршрутные перевозки - перевозки пассажиров, ручной клади и багажа, предусматривающие посадку и высадку пассажиров на всех остановочных пунктах согласно установленному расписанию движения;

2.Понятия «остановочный пункт», «расписание», «перевозчик», «объекты транспортной инфраструктуры» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 8.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Понятия «реестр маршрутов регулярных перевозок», «карта маршрута регулярных перевозок» используются в значениях, указанных в Федеральном Законе от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

II. Общие положения

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральным Законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 №112, нормативными документами Министерства транспорта РФ, Уставом Муниципального образования «Город Псков», нормативными правовыми актами органов местного самоуправления города Пскова.

2. Регулярные перевозки пассажиров в городе Пскове организуются с целью удовлетворения потребностей населения в транспортном обслуживании, обеспечения безопасности перевозок, свободного развития рынка услуг, защиты прав потребителей этих услуг.

3. Функции Уполномоченного органа по организации транспортного обслуживания населения осуществляет Администрация города Пскова в лице Управления городского хозяйства Администрации города Пскова.

4. Пассажирские перевозки в городе Пскове осуществляются на основании свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выдаваемых Администрацией города Пскова в установленном действующим законодательством порядке на срок 5 лет.

5. Функциями Уполномоченного органа местного самоуправления являются:

1) организация транспортного обслуживания населения на территории города Пскова;

2) ведение реестра маршрутов регулярных перевозок;

3) согласование расписаний движения на маршрутах регулярных перевозок;

4) привлечение в установленном действующим законодательством порядке на конкурсной основе к транспортному обслуживанию населения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, участников договора простого товарищества;

5) информирование населения об изменениях в работе пассажирского транспорта, а также предоставление иных сведений, необходимых потребителям транспортных услуг.

6) изучение потребности населения в пассажирских перевозках и существующих пассажиропотоков;

7) учет и рассмотрение предложений населения и организаций по формированию маршрутной сети и графиков движения, жалоб на качество

транспортного обслуживания, а также принятие мер по устранению недостатков;

8) разработка предложений по оптимизации маршрутной сети, открытию новых и закрытию ранее действовавших маршрутов в соответствии с порядком, определенным действующим законодательством;

9) организация и проведение конкурсов среди Перевозчиков на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок, выдача карт маршрута и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по их итогам;

10) осуществление функций муниципального заказчика при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

11) сбор и обобщение данных о состоянии дорожного покрытия и инженерных сооружений, условий обеспечения безопасности движения на пути следования транспортных средств, предъявление соответствующих требований к дорожным службам;

12) контроль за оборудованием маршрутов необходимыми для обслуживания пассажиров и работы Перевозчиков объектами инфраструктуры.

6. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения Уполномоченным органом муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд учетом положений Федерального Закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

7. Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа устанавливаются Решением Псковской городской Думы.

III. Порядок организации и открытия маршрутов регулярных перевозок

1. Администрация города Пскова отвечает за полноту удовлетворения транспортных потребностей граждан на территории города Пскова.

2.Новый маршрут организуется в установленном действующим законодательством порядке исходя из потребностей граждан в пассажирских перевозках и предложений перевозчиков и утверждается путем включения в маршрутную сеть. Маршрутная сеть утверждается Постановлением Администрации города Пскова.

3. В связи с возможным перераспределением пассажиропотоков, связанным с открытием новых маршрутов, на основании сплошного или выборочного изучения пассажиропотоков, Уполномоченный орган местного самоуправления:

1) определяет ожидаемые (прогнозируемые) объемы перевозок, величину устойчивых пассажиропотоков на будущих маршрутах;

2) выявляет возможность привлечения Перевозчиков для обслуживания вновь организуемых маршрутов, разрабатывает технико-экономическое обоснование целесообразности организации и открытия маршрута;

3) определяет ориентировочное количество и тип транспортных средств, необходимых для обслуживания маршрута, устанавливает интервалы их движения;

4) организует обеспечение координированного движения на вновь открываемом маршруте с движением транспортных средств на других маршрутах, определяет средства контроля регулярности движения;

5) разрабатывает мероприятия по обустройству маршрута линейными сооружениями и остановочными пунктами.

4. Допуск перевозчиков к выполнению регулярных пассажирских перевозок по маршрутам по нерегулируемым тарифам осуществляется на основе открытого конкурса в соответствии с утвержденным Положением о конкурсе.

5. Перевозчик, получивший по итогам конкурса право на осуществление перевозок по маршруту, в 10-дневный срок обязан составить паспорт маршрута и расписание (график) движения. Паспорт маршрута и расписание (график) движения утверждаются Главой Администрации города Пскова.

6. Оборудование автобусов средствами связи для диспетчерского управления осуществляется Перевозчиком.

7. Перевозчик обязан обеспечить контроль за регулярностью движения транспортных средств на маршрутах при помощи радиотехнических средств связи или диспетчерских пунктов на маршруте. Возможно использование единой диспетчерской системы несколькими Перевозчиками на договорной основе.

8. Контроль за соблюдением настоящих Правил осуществляется Управлением городского хозяйства Администрации города Пскова.

Глава Города Пскова И.Н.Цецерский